

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

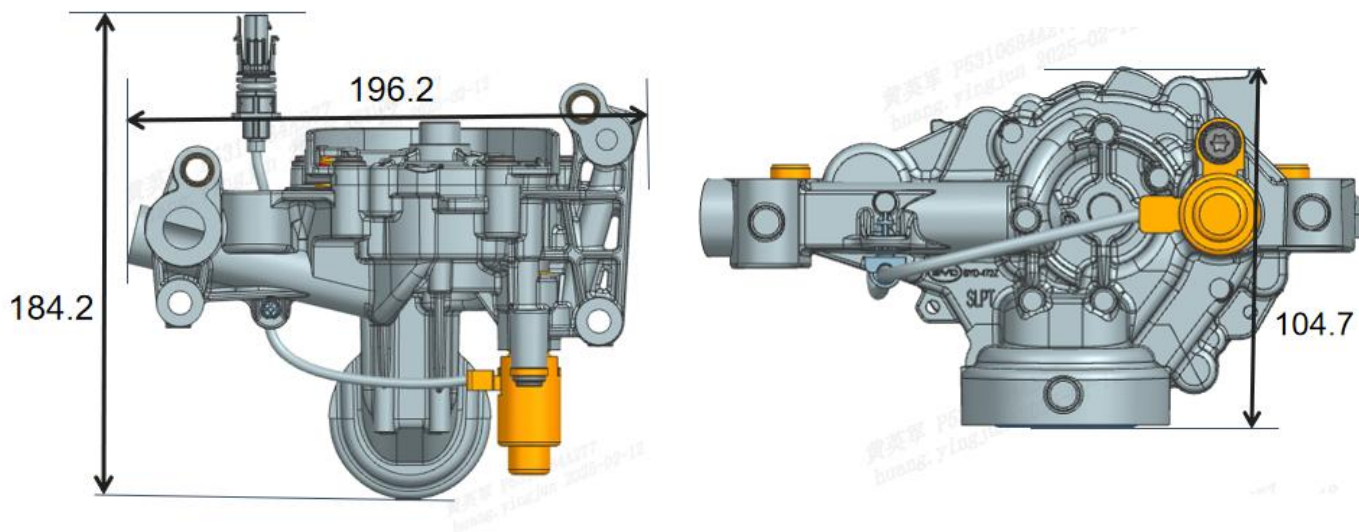
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B161-22I	8413.30.30	Bomba do óleo do motor, fabricada predominantemente em liga de alumínio, borracha e aço, com dimensões aproximadas de 196,2 x 184,2 x 104,7 mm, temperatura de operação de -40 a 140 graus Celsius, faixa de ajuste da pressão de óleo de 100 a 500 bar, para aplicação em automóveis elétricos ou híbridos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- O óleo da bomba pode ser ajustado em tempo real de acordo com a demanda do motor, com base na calibração MAP.
- Temperatura do óleo de operação: -40°C a 140°C.
- Faixa de ajuste da pressão do óleo: 100-500 bar.
- Requisitos de limpeza: peso da partícula ≤ 8 mg, tamanho da partícula ≤ 600 μ m.
- Requisitos de planicidade da superfície de instalação: 0,05,
- Tolerância da posição do eixo de transmissão: 0,15.;

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos automóveis elétricos e híbridos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A bomba de óleo opera através do cárter de óleo, exportando-o para a passagem de óleo do motor, para que o óleo do motor melhore a lubrificação.